

STAVBA : MALHOSTOVICE – SILNICE II/ 379
úsek DRÁSOVSKÁ

OBJEKT : SO 101 SILNICE II/379

STUPEŇ PD : DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Datum : 10/2015

Zak.č. :

Kopie č. :

a/ identifikační údaje stavby

Název akce	MAHOSTOVICE – SILNICE III/ 379 úsek DRÁSOVSKÁ
Stavebník :	SÚS JMK
Místo stavby:	Malhostovice
Katastrální území :	Malhostovice 690911 p.č. 353/1, 353/4
Předmět dokumentace	Dokumentace pro provedení stavby

b/ stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předložená projektová dokumentace řeší rekonstrukci krytu pozemní komunikace II/379 Tišnov – Lipůvka v úseku obce Malhostovice , úsek Drásovská od konce obce (ve směru na Drásov) směrem ke křižovatce silnic II/379 a III 38529 v délce 327,25 m výměnou krytových vrstev.

Jedná se o stávající komunikaci ve správě SÚS JM Kraje.

Začátek úseku km 0,000 je na konci obce (ve směru na Drásov). Začátek vlastní úpravy je v km 0,009 10, kde se napojuje na konec úpravy akce II/379 Drásov – Malhostovice, rekonstrukce krytu komunikace, km 24,300 –24,415 dle pasportu ve stupni PDPS.(Zhotovitel dokumentace fa IKA Brno, s.r.o.. 06/2015).

Navržená trasa rekonstrukce krytu je tvořena úsekem silnice II/379 v intravilánu obce Malhostovice. Jedná se o dvoupruhou živičnou silnici směrově nerozdělenou v proměnné šířce zpevnění 5,90- 6,30m , s pravostranným chodníkem šířky 1,50 m..

Komunikace v řešeném úseku je řešena ve stávajících šířkových poměrech. Výškově se trasa na začátku a na konci napojuje na stávající niveletu komunikace silnice II/379 .

Stávající příčné sklony vozovky se pohybují v rozmezí 0,5- 2,0%. V rámci obnovy stávající vozovky bude příčný spád upraven tak, aby bylo dosaženo střechovitého sklonu min 2,5%. Niveleta vozovky v ose bude změněna dle potřeby. Min. sklonu 2,5% bude dosaženo přidáním vyrovnávací vrstvy asfaltového betonu ACL 16+.

Stavba se nachází v prostoru stávající komunikace II 379. Svým charakterem nezasáhne do stávající dopravní a technické infrastruktury v území.

d / vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Součástí rekonstrukce krytu komunikace je vybudování nové uliční vpusti s přípojkou do stávající kanalizace.

e / návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Postup výstavby - **směr Drásov:**

- Frézování ve spádu 2,5% do hloubky 90 mm s odvozem materiálu v režii zhotovitele
- Očištění povrchu
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m²;
- Ložní vrstva z asfaltového betonu pro ložní vrstvy (vyrovnávací vrstva) ACL+ 16 tl. 0-30 mm
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m²;
- Ložní vrstva z asfaltového betonu pro ložní vrstvy ACL 16+ tl. 50 mm
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,2 kg/m²;
- Obrusná vrstva z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11 S s protihlukovými účinky tl. 40 mm
- Nezpevněná krajnice šířky 0,50m bude provedena v příčném sklonu 8% a zpevněna odfrézovanou živící v tl. 0,10 m.

Postup výstavby - **směr Malhostovice:**

- Frézování ve spádu 2,5% do hloubky 40 mm s odvozem materiálu v režii zhotovitele
- Očištění povrchu
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m²;
- Ložní vrstva z asfaltového betonu pro ložní vrstvy (vyrovnávací vrstva) ACL 16+ tl. 0-100 mm
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,2 kg/m²;
- Obrusná vrstva z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11 S s protihlukovými účinky tl. 40 mm
- Styčná spára bude zpětně prořezána a zalita asfaltovou emulzí a kaučukovou páskou.
- Vodorovné dopravní značení středové vodící čáry š. 0,125 m a přechodu pro pěší šířky 3,0m strukturovaným plastem, s předznačením

f/ režim povrchových a podzemních vod

Stávající pravostranná část vozovky je odvodněna příčným spádem do stávajících uličních vpustí., levostranná část do stávajících silničních příkopů.

System stávajícího odvodnění bude doplněn a upraven osazením nové dešťové vpusti podél stávajícího chodníku Tato bude přípojkou uličních vpustí DN 150 zaústěna do stávající dešťové kanalizace v majetku obce.

g/ návrh dopravních značek a dopravních zařízení

Stavba bude prováděna za provozu, po půlkách komunikace, bez nároku na objízdné trasy.

h/ zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Stavba je navržena tak, aby při jejich užívání a provozu nedocházelo k úrazu. Při provádění nebude ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

STAVBA : MALHOSTOVICE – SILNICE II/ 379
úsek DRÁSOVSKÁ

4

OBJEKT : SO 101 SILNICE II/379

STUPEŇ PD : DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

k/ řešení přístupu a užívání veřejně přístup. komunikací pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba není řešena pro běžné užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
Brno 10/ 2015
vypracovala : Ing. Dana Bašová